

**To whom it may concern**

Milan, 27th December 2021

**Oggetto:** Dichiarazione esistenza Polizza Assicurativa Responsabilità dello Spedizioniere e/o Vettore in regime CMR  
*Freight Forwarder and Carrier Legal Liability Insurance exiting statement as per CMR Convention*

**LC Larizza Consulting srl - Via Monte Rosa, 19 - 20149 MILANO**, nella sua qualità di Broker Assicurativo, con la presente dichiara che la seguente Polizza di Assicurazione è in vigore.

**LC Larizza Consulting srl - Via Monte Rosa, 19 - 20149 MILAN** in our capacity as Insurance Brokers hereby declare that following Policy is in force.

Compagnia Assicuratrice (Insurance Company)	ITALIANA ASSICURAZIONI SPA - IDM ASSICURA SOCIETÀ BENEFIT SRL <a href="http://www.italiana.it">www.italiana.it</a>
Policy n°	2021/16/6170463
Contraente/ Assicurato (PolicyHolder/insured)	<b>NEW CARGO JET SRL</b> Via Martiri della Libertà 3 20050 Liscate (Italy) – P IVA 01284390158
Decorrenza (Policy Starting Date)	Ore 24 del (24 hours of) 31.12.2021
Scadenza (Policy Expiry Date)	Ore 24 del (24 hours of) 31.12.2022
<b>OGGETTO DELLA GARANZIA / RISCHI ASSICURATI (INSURED RISKS)</b>	
<p><b>Sezione 1 - Responsabilità Civile dello Spedizioniere e del Vettore , ai sensi di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge italiana in vigore</li> <li>• Convenzione CMR - Convention Relative Au Contrat De Transport Internationalde Marchandises Par Route (CM R) firmata a Ginevra il 19 Maggio 1956,</li> <li>• Convenzione di Bruxelles 25/08/1924 (detta anche regole dell’AJA o Visby)</li> <li>• Convenzione di Montreal 1999 art. 18/22/38</li> </ul> <p><b>Freight Forwarder and Carrier Legal Liability according to:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• existing Italian law</li> <li>• CMR - Convention Relative Au Contrat De Transport Internationalde Marchandises Par Route (C M R), signed à Genève, le 19 Mai 1956</li> <li>• Bruxelles Convention 1924 – Hauge Rules</li> <li>• Montreal Convention 1999</li> </ul>	
<b>Massimali/Limits</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 1.000.000,00= per sinistro/mezzo di trasporto, ridotto a: (for loss or means of transport, reduce to) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Euro 500.000,00= per ogni autocarro e/o vagone ferroviario (for one truck or railroad )</li> <li>- Euro 500.000,00= per deposito (for warehouse storage)</li> </ul> </li> </ul>	

<p><b>Sezione 2 – Responsabilità civile dell’operatore multimodale (MTO) e Errori ed Omissioni (ARES), a sensi di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge italiana in vigore</li> <li>• Convenzione di Bruxelles 25/08/1924 (detta anche regole dell’AJA o Visby)</li> <li>• Convenzione di Montreal 1999 art. 18/22/38</li> </ul> <p><b>Multimodal Transport Operator (MTO) and Professional Indemnity (ARES), according to:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• exiting Italian law</li> <li>• Bruxelles Convention 1924 – Hauge Rules</li> <li>• Montreal Convention 1999</li> </ul>
<b>Massimali/Limits</b>
<p><b>MTO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 1.000.000,00= per sinistro/mezzo di trasporto, ridotto a: (<i>for loss or means of transport, reduced to</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Euro 500.000,00= per ogni autocarro e/o vagone ferroviario (<i>for one truck or railroad</i>)</li> <li>- Euro 500.000,00= per deposito (<i>for warehouse storage</i>)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>ARES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 500.000,00= per anno, ridotto a: (<i>for year, reduced to</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Euro 250.000,00= per sinistro (<i>per claim</i>)</li> </ul> </li> </ul> <p>In riferimento ai soli sinistri di Mancato o Erroneo incasso C.O.D. (Cash On Delivery): (<i>with reference only to the cases of Missed or Erroneous collection C.O.D.</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 50.000,00= per anno, ridotto a: (<i>for year, reduced to</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Euro 25.000,00= per sinistro (<i>per claim</i>)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>COSTI E SPESE (COSTS AND EXPENSES):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 50.000,00= per anno, ridotto a: (<i>for year, reduced to</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Euro 25.000,00= per sinistro (<i>per claim</i>)</li> </ul> </li> </ul> <p>Euro 1.000.000,00= Massimale previsto per anno assicurativo in aggregato (<i>Stop loss</i>)</p>
<b>VALIDITÀ TERRITORIALE / TERRITORIAL LIMITS</b>
<p>Worldwide excluding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• countries subject to embargoes decided by the EU and / or international authorities</li> <li>• countries with legal provisions that require coverage with local insurance companies;</li> <li>• North Korea, Cuba, Crimea, Iran, Syria, Sudan and South Sudan;</li> <li>• countries in a belligerent state or considered to be at "high risk" socio-political; such are the countries classified by the JCC GLOBAL CARGO WATCH LIST (available at <a href="http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html">http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html</a> with degree of risk higher than "High"</li> </ul>

Si precisa che tutte le informazioni sopra riportate sono quelle che risultano alla data odierna  
*It should be noted that all the above information is that which appears on the date of issue of this certificate.*

LC SRL Larizza Consulting



